

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B177-22I	4009.11.00	Tubo de retorno de água do ar-condicionado, fabricado em borracha (EPDM), com diâmetro interno de 15 mm (+0,3 mm), espessura de parede de 3,5 mm (+0,4 mm), camada externa com dureza nominal de 65 Shore A (+5 Shore A), resistência a tração igual ou superior a 8 N/mm ² , para aplicação em automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Resistência ao ozônio: Após 46h em 23°C com 200PPHM de ozônio, sem rachaduras;
- Resistência ao frio: Após 22h em -40°C, com elasticidade, sem rachaduras e sem quebra;
- Deformação permanente: Após 22h em 160°C, $\leq 75\%$;
- Teste de pulsos: >180.000 ciclos, meio: solução de etilenglicol, temperatura do meio: $135 \pm 5^\circ\text{C}$, temperatura da câmara de teste: $85 \pm 5^\circ\text{C}$, frequência: $1 \pm 0.5\text{Hz}$, pressão: $1.25 \pm 1.15\text{bar}$;
- Resistência de aderência: $\geq 1.2\text{kN/m}$;
- Resistência à expansão: De acordo com a norma GB/T 18948-2017, seção 5-f, após o teste, a taxa de expansão $\leq 12\%$;
- Pressão de ruptura: Para tubos com diâmetro interno >18mm, pressão de ruptura $\geq 1.2\text{MPa}$; para tubos com diâmetro interno $\leq 18\text{mm}$, pressão de ruptura $\geq 1.9\text{MPa}$;
- Hermeticidade: Compressão de ar comprimido de 0.3MPa na temperatura ambiente, teste de 30s, sem vazamento;
- A superfície externa do tubo deve estar livre de inclinações nas extremidades, exposição de fios nas extremidades, bolhas, poros, impurezas, arranhões e marcas de pressão;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



127 x 122 x 66 mm

3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fornece uma passagem para a circulação do fluido de arrefecimento no sistema de arrefecimento.